



Informacje techniczne

Praca z podestem:

maks. wysokość robocza:	32 m
maks. wyciąg przy 300 kg:	18 m
maks. wyciąg przy 200 kg:	20 m
max. wyciąg przy 100 kg:	22 m
kąt obracania:	360° bez ograniczeń

Praca w trybie gaśniczym:

maks. pojemność wody:	2.000 l/min.
zasięg wyrzutu:	ok. 50 m

Praca z dźwigiem:

maks. obciążenie przy wyciągu 7 m:	2.000 kg
maks. obciążenie przy wyciągu 11 m:	1.000 kg
maks. obciążenie przy wyciągu 15 m:	500 kg

Zasilanie:

wymiary generatora:	700 x 440 x 580 mm
	przy co najmniej 5 kVA

Tryb pracy jako maszt oświetleniowy:

reflektor:	6 x LED 24 V/45 W
	(regulacja w pionie)
pozostałe reflektory adaptowane opcjonalnie	
oświetlenie kosza:	lampy LED 24 V
oświetlenie wysięgnika/otoczenia:	lampy LED 24 V

Podwozie:

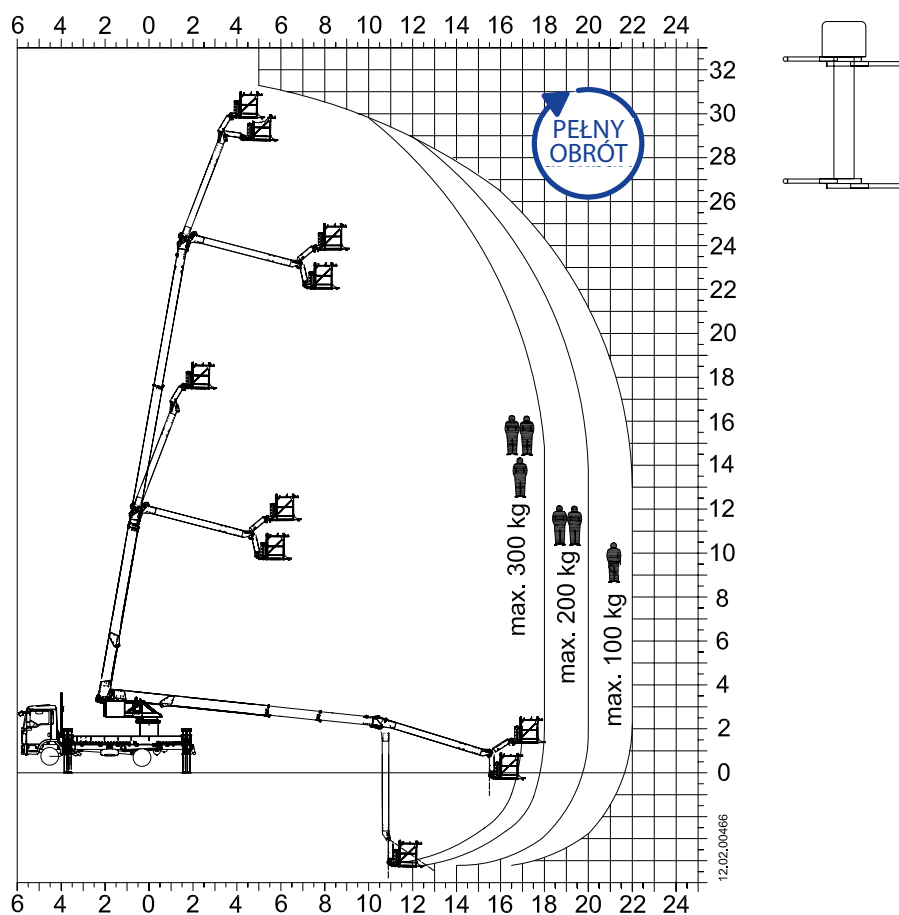
wymiary pojazdu:	9,5 x 2,49 x 3,5 m
(dł. x szer. x wys.) (łącznie z obniżeniem dachu)	
Masa całkowita:	12 t

Konstrukcja podium:

rama podstawowa ze stali szlachetnej z blachy perforowanej do dowolnego układania sprzętu

Załadunek powierzchni sprzętowej:
załadunek wg DL DIN

Wykres zasięgu i obciążeń dla Alufiver TM 32



Alu5fiver

lift-polska.pl

LIFT POLSKA Sp. z o.o.
Kamienna 82 B
46-100 Namysłów
Telefon: +48(0) 796 388 026
Telefax: +48(0) 77 555 09 35
biuro@lift-polska.pl



Zastrzega się zmiany techniczne. Wszystkie wymiary podano w przybliżeniu. Zastrzega się zmiany dotyczące funkcji i parametrów.
Dane odzwierciedlają parametry urządzenia w dniu złożenia do druku.
Prawa autorskie do wszystkich zdjęć oznaczonych © należą do Oliver Ruesch.



Lift Polska

Alufiver



Alu⁵fiver

lift-polska.pl

Alu5fiver

5 dobrych powodów

Czy to podczas akcji gaśniczej czy na budowie - wszystko potrafiące urządzenie firmy Klaas spełnia oczekiwania w pełnym zakresie.

Tak, jak zróżnicowane są codzienne akcje straży pożarnej i służb pogotowia technicznego, tak przeróżne są możliwości zastosowania Alufivera.

Alufiver jest tak zaprojektowany, aby strażacy osiągalni jak największą wydajność podczas akcji w najtrudniejszych warunkach i aby praca z pojazdem była łatwa. Automatyka rozkładania i składania umożliwia nieskomplikowane i bezpieczne wykonywanie czynności także w strefie spalania. Dzięki kompaktowym wymiarom i zmiennym rozstawie podpór osiągalne stają się także trudno dostępne miejsca.

Nowy Alufiver orzysta z dziesiątek lat doświadczenia w roli lidera na rynku wśród dźwigów mobilnych z wysięgnikiem aluminiowym i bije innych niezwykłymi osiągnięciami.

- Teleskopowy wysięgnik przegubowy z wytrzymałego aluminium zapewnia pełną funkcjonalność przy niskiej wadze.
- Alufiver osiąga 30 m wysokości ratowniczej na podwoziu o dopuszczalnej masie całkowitej 12 ton.
- Przy pełnym obciążeniu kosza podnośnikowy podest ratunkowy osiąga wysięg 18 m.



1 Podnośnikowy podest ratowniczy

Kosz przeznaczony na 3 osoby wykonany ze specjalnego stopu aluminium przez cały czas utrzymuje poziom, a po ustawieniu na podporach może przetransportować na wysokość ratowników bezpośrednio z poziomu podium pojazdu. Maksymalny ładunek kosza wynosi 300 kg. Można nim obracać w poziomie na obie strony w zakresie 20°. Zaprogramowane zabezpieczenie przed kolizjami chroni kabinę kierowcy przed uderzeniami kosza, czujniki zderzeniowe zamocowane dodatkowo w koszu chronią go w czasie akcji. Automatyka składania i rozkładania wysięgnika umożliwia pracownikom obsługi łatwą i bezpieczną pracę przede wszystkim w sytuacjach stresowych.

Dzięki podwójnemu sterowaniu firmy Klaas, podestem można sterować zarówno z odległości do 100 m jak i z poziomu samego podestu.

Kosz jest wyposażony w kilka reflektorów LED-owych zasilanych napięciem 24 V, tak więc również przy złych warunkach oświetleniowych można bezpiecznie pracować z poziomu kosza.

Dzięki ustawicznej kontroli obciążenia obydwa wyświetlacze sterowania wskazują zawsze aktualny ciężar udźwigu kosza.

2 Ramię gaśnicze

Zintegrowane z wysięgnikiem zasilanie w wodę oraz możliwość łatwego i bezpiecznego sterowania hydromonitorem z poziomu pilota umożliwia szybką i bezpieczną akcję gaśniczą z dużych wysokości. Dzięki zintegrowanej rurze teleskopowej doprowadzającej wodę hydromonitor gaśniczy jest gotowy do użycia bezpośrednio po spozycjonowaniu wysięgnika. Tym samym odpada czasochłonny montaż węży dostarczających wodę. Hydromonitorem gaśniczym można precyzyjnie sterować przy pomocy pilota firmy Klaas bez potrzeby rzebywania w koszu. Hydromonitor zaprojektowano dodatkowo do akcji z zastosowaniem piany gaśniczej. W koszu istnieje możliwość kolejnych podłączeń.



3 Funkcja dźwigu

4 Maszt oświetleniowy

5 Zasilanie

Na hakach dźwigu przymocowanych do wierzchołka wysięgnika można bezpiecznie podnieść ładunek do 2.000 kg. Funkcja dźwigu została specjalnie dostosowana do różnorodnych warunków panujących na akcjach pożarniczych oraz na budowie, tak aby umożliwić szybkie i nieskomplikowane działanie. Przy pomocy mobilnego sterowania pilotem można bezpiecznie obejrzeć podpięte ładunki z różnej perspektywy.

Punktowe oświetlenie różnych miejsc pracy można szybko osiągnąć bez potrzeby rozkładania kabli. Sześć reflektorów LED-owych (24 V), zintegrowanych z podestem roboczym, można ustawiać w pionie z poziomu pilota. W razie potrzeby można zainstalować dodatkowe źródła światła zasilane napięciem 230 V (AC) lub 24 V (DC) przy pomocy uchwytów wielofunkcyjnych.

Prąd do zasilania kosza wędruje z 230-woltowego generatora poprzez maszt do kosza umieszczonego na górnym wózku. Kosz przeznaczony dla operatorów jest wyposażony w dwa gniazda typu schuko do łatwego podłączania urządzeń elektrycznych. Instalacja głośnomówiąca połączona kablem z górnym wózkiem zapewnia płynny przebieg pracy.



1

Ratowanie ludzi

Korzystając z 3-osobowego dźwigu, można udzielić pomocy osobom znajdującym się na dużych wysokościach i w trudnym położeniu. Blokada noszy zapewnia udzielanie pomocy w bezpieczny sposób i optymalny ratunek dla rannych. Podnośnikowy podest ratowniczy wyposażony w dodatkowy przegub kosza może w pełni wykorzystać zalety wieloczęściowego masztu teleskopowego. Można ominąć przeszkody i dotrzeć w miejsca niedostępne z poziomu konwencjonalnej drabiny obrotowej. Np. kosz daje się oprzeć na balustradzie lub płaskim dachu. Wymagana ewakuacja z kosza w sytuacjach zagrożenia przebiega w standardowy sposób przy pomocy urządzenia do opuszczania na linie.



2

Akcja gaśnicza

Aluiver jest błyskawicznie gotowy do gaszenia. Dostarczamy tylko wodę - i już! Z pomocą hydromonitora można wynieść do góry 2.000 l wody/min., bez potrzeby umieszczenia ratowników w koszu. Wysięgniki i hydromonitor można obsługiwać z poziomu pilotaż bezpiecznej odległości (aż do 100 m). Hydromonitor daje się ustawić w kierunku pionowym i poziomym. Oprócz tego dysza monitora jest regulowana bezstopniowo od pełnego do delikatnego rozpylonego strumienia. Z dużej wysokości wyjściowej przy pełnym strumieniu można osiągnąć odległość rzutu aż do ok. 50 m lub celnie zwalczać pyły i gazy przy pomocy rozpylonego strumienia. Możliwe jest również dodanie środka pianotwórczego.



Alu5fiver

Jeden do wszystkiego



3

Akcja ratunkowa i zastosowanie na budowie

W praktyce funkcja dźwigowa Alufivera sprawdza się jako idealny pomocnik, z którym można sprostać przeróżnym wyzwaniom: możliwość podłączenia osobistego wyposażenia ochronnego zapobiegającego przed upadkiem, usuwanie szkód po huraganach, wodowanie łodzi lub zabezpieczanie wypadków drogowych – dzięki funkcji dźwigowej przy wsparciu technicznym daje się zrealizować przede wszystkim niezliczone formy zastosowania. Oprócz tego Alufiver znajduje zastosowanie przy wykonywaniu przeróżnych zadań na budowie.



4

Oświetlenie miejsca pracy

Dobra widoczność to bardzo istotny element podczas pracy! Dlatego Alufivera można również zastosować jako maszynę oświetleniową. Kosz ratunkowy jest wyposażony w sześć mocnych reflektorów LED-owych, które dbają o pierwszorzędne oświetlenie każdego miejsca pracy. Niezwykły zasięg wysięgnika umożliwia efektywne oświetlenie każdego miejsca wypadku z wysokości do 30 m ponad pojazdami interwencyjnymi, traktami, budynkami itd. Oprócz tego można indywidualnie sterować stożkiem światła w pionie z pozycji pilota. Dodatkowo można zaadaptować poprzez uchwyt wielofunkcyjny mostek świetlny z reflektorami o napięciu 230 V-.



5

Zasilanie

Dzięki zasilaniu w prąd o napięciu 230 V można korzystać z dodatkowych urządzeń takich jak np. elektryczna piła łańcuchowa. Dzięki dodatkowemu przegubowi kosza, Alufiver optymalnie nadaje się do ścinki drzew, ponieważ bez problemów można podejść do dolnej części korony drzew.

Dzięki uniwersalnym piastom rozmieszczonym na poręczy kosza oraz w strefie podejścia ratowniczego można w zależności od potrzeb indywidualnie zaadaptować dodatkowe uchwyty do mocowania takich urządzeń jak wentylator dużej mocy czy dodatkowy reflektor.



Alu5fiver

w wersji seryjnej oferuje więcej



Obsługa

Stanowisko obsługi z kosza jest wykonane identycznie jak podstawowe stanowisko obsługi. Obsługa jest możliwa zarówno poprzez sterowanie z poziomu pilota (nadajnik ręczny) jak i z poziomu nadajnika kosza (połączenie CAN-BUS). Przy czym można sterować wszystkimi ruchami jak i pozostałymi licznymi funkcjami (generator start-stop itd.) ze stanowiska obsługi ręcznej i kosza. Oprócz tego dodatkowe połączenie kablowe zapewnia samowystarczającą pracę w zakresie radiowym. Dodatkowo tryb diagnostyczny oferuje udzielenie szybkiego wsparcia.



Bezpieczeństwo

Wszystkie sygnały istotne dla bezpieczeństwa są wydawane nadmiarowo oraz są sterowane przez magistralę CAN-BUS.

Nacisk podpór jest stale sprawdzany przez sterowanie CAN-BUS i można go odczytać na panelu ręcznym lub kosza. Doraźne opuszczenie wysięgnika w razie awarii silnika samochodu zapewnia dodatkowa pompa elektrohydrauliczna (230 V), w przypadku awarii elektryki awaryjna dźwignia służąca do obsługi.



Ustawianie podpór

Ustawianie podpór w poziomie i pionie (podpory w kształcie litery H) daje możliwość indywidualnego ustawienia szerokości oparcia w zależności od istniejących warunków w terenie. Przy pomocy seryjnie wbudowanej automatyki ustawiania podpór Alufiver jest poziomowany automatycznie, przy czym nadal możliwe jest ustawianie ręczne. Stanowiska do obsługi podpór umieszczone z tyłu pojazdu pracują w trybie hold-to-run i generują razem z ustawiczną rejestracją nacisku na podłoże maksimum bezpieczeństwa.



Podwozie

Jako podwozie można wybrać wszystkie porównywalne w swojej klasie podwozia różnych producentów (w tym przypadku: TM 32 na MAN TGL 12.250). Inne opcje jak załoga (1/1 lub 1/2), wspomaganie dojeżdżania lub warianty skrzyń biegów i silników dają się indywidualnie dopasowywać.



Podium

Dzięki podium w Alufiverze można przewozić standardowy ładunek zgodnie z DIN EN 14043 a nawet można znacznie poszerzyć jego zakres.

Alufiver bazujący na podwoziu 15-tonowym

Jeśli jako pojazd nośny zostanie wybrany samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej 15 t, można skorzystać z kolejnych opcji:



Pompa wodna

Czynność gaszenia można wykonać bez dodatkowych urządzeń dzięki gaśniczej pompie wirowej zintegrowanej w podwoziu i napędzanej dodatkowym napędem samochodu ciężarowego.



Drabina ratownicza

Drabina do schodzenia zamocowana z boku wysięgnika zastępuje urządzenie do opuszczania na linie (doraźna ewakuacja) i stanowi bezpośrednią opcję schodzenia a także wchodzenia.



KLAAS

Technika pożarnicza

Od roku 2000 Klaas angażuje się z sukcesami w branżę pożarniczą. Najpierw we współpracy z firmą Magirus opracowany został Multistar, jednostka ratownictwa wysokościowego i przeciwpożarowego. Od tego czasu z sukcesem zastosowanie znalazło na całym świecie ponad 120 sprzedanych jednostek. Wkrótce po tym Klaas zaprezentował kolejny projekt w zakresie techniki pożarowej, a mianowicie Alufivera. Dzisiaj ten wydajny wielofunkcyjny pojazd trzeciej generacji wspiera strażaków i służby pomocy technicznej na akcjach na całym świecie.



Multistar

Pojazd wielofunkcyjny, łączący ze sobą właściwości drabiny obrotowej i pojazdu gaśniczego, stanowi dla strażaków oraz służb pomocy technicznej optymalne urządzenie do każdego zastosowania. Projekt opracowany wspólnie z Magirusem prezentuje się jako zróżnicowany, szybki i bezwzględnie bezpieczny. Informacje na stronie www.magirusgroup.com.



Ramię gaśnicze

W roku 2012 Klaas zaprojektował teleskopowy maszt przegubowy do pojazdów wykorzystywanych w pożarnictwie przemysłowym, który jest stosowany i dystrybuowany przez firmę Empl. Pojazd ten jest w stanie podawać wodę w ilości 4.000 l/min. na wysokość 25 m przy pomocy hydromonitora i jest przede wszystkim używany przez zakładowe straże pożarne. Informacje na stronie www.empl.de.