

HV 26/6 KA

Standardowe urządzenie na budowie

 Klaas	HV 26/6 KA
Długość szyn podstawowych	6,5 m
Długość wysunięcia	26,0 m
Prędkość suportu	48 m/min.
Udźwig	250 kg
Wymiary pojazdu	7.700×1.750×2.200 mm
Akcesoria (opcja)	<ul style="list-style-type: none">· Skrzynia uniwersalna (szer. x dł. x wys.): 500x500x1.000 mm· Skrzynia drewniana· Kubeł wywracany z dolnym opróżnianiem: 170 l· Kubeł: 80 l· Urządzenie do załadunku dachówek· Podest Vario do dachów płaskich (szer. x dł. x wys.): 1.300x800x400· Koło zapasowe· Koło podporowe· Elektryczna obsługa pilotem

Zmiany techniczne zastrzeżone. Wszystkie wymiary są podane w przybliżeniu.



KONTAKT

LIFT POLSKA

KAMIENNA 82 46-100 Namysłów

Telefon: +48(0) 796 388 026

Fax: +48(0) 77 555 09 35

biuro@lift-polska.pl

www.lift-polska.pl



HV 26/6 KA

Standardowe urządzenie na budowie

- SOLIDNE PODWOZIE
- HYDRAULICZNE KOLANKO
- WYSOKOŚĆ WYNOŠZENIA DO 26 M



Alu-Krane · Schrägaufzüge · Service · Vermietung

HV 26/6 KA

Standardowe urządzenie na budowie

Elastyczny, wydajny i bezpieczny, takimi słowami opisuje się HV26/6 KA. Optymalnie wynosi do góry na budowie każdy materiał budowlany na wysokość do 26 m. Nisko osadzony punkt ciężkości umożliwia również optymalne ciągnięcie urządzenia za samochodem osobowym. Bardzo dobry rozkład ciężaru wspomaga perfekcyjne manewrowanie wyciągarką pochyłą w każdym miejscu zastosowaniu oraz pozwala zaoszczędzić dużo czasu. Dwa siłowniki podnośnikowe podpierają pakiet szyn i zabezpieczają wyciąg przed zwichrowaniem.



DOLNE PRZEDŁUŻENIE

Dolne przedłużenie można obniżyć aż do ziemi. Umożliwia to elastyczną wysokość załadunku.

SILNIK

13-konny silnik Honda zapewnia oczekiwaną moc w każdej sytuacji. Seryjne wyposażenie w elektryczną regulację gazu z jednej strony obniża poziom hałasu a z drugiej obniża zużycie paliwa. Gdy trzeba, silnik ma dać z siebie wszystko.

OBSŁUGA

Dzięki pełnej hydrauliczności HV 26/6 KA daje się ustawić w każdej pozycji, co

ułatwia pracę. Oznacza to oszczędność czasu, odciążenie pracowników i osiągnięcie większych zysków.

STEROWANIE PILOTEM

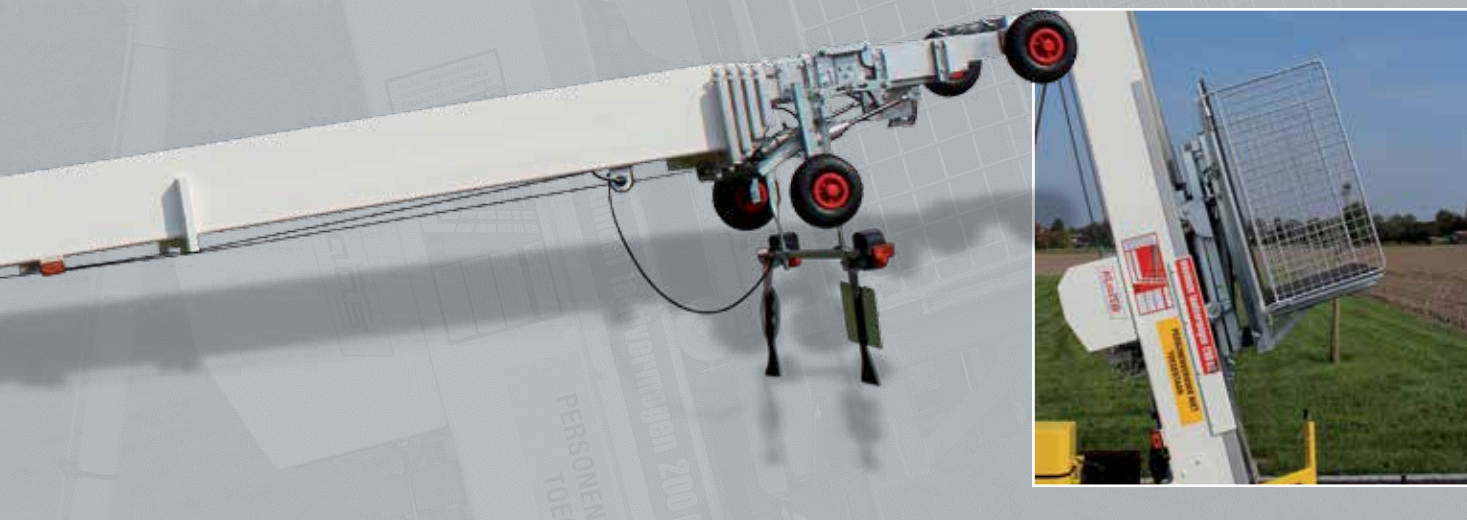
Automatyczne sterowanie pilotem (opcja) zapewnia bezpieczeństwo, ponieważ można obserwować ładunek podczas zastosowania kolanka. Sterowanie proporcjonalne umożliwia pracownikowi obsługi ostrożne transportowanie materiału.

DODATKI

Zintegrowaną szynę kolankową o długości 6,85 m daje się oddzielnie wysunąć poprzez układ hydrauliczny.

Automatyka zginania dopasowuje szynę do kąta nachylenia dachu. Pompowane koła zamocowane na zakończeniu dbają o bezpieczne osadzenie. Dzięki temu transportowane materiały budowlane trafiają bezpośrednio w wyznaczone miejsce na dachu.

Pompowane koła o regulowanej wysokości dbają na okapie o bezpieczne osadzenie a jednocześnie zapobiegają uszkodzeniu poszycia dachu. Kapsułowa obudowa silnika znacznie redukuje hałas a tym samym dba o pracownika i środowisko.



SYSTEM USTAWIANIA NA PODPORACH

- 4-krotne podpory stalowe
- Wychylanie podpór na boki o 180°
- Tylne podpory jako podpory opadające do szybkiego ustawiania

USTAWIENIE

- 2 siłowniki podnoszące z zabezpieczeniem przed pęknięciem rury do podnoszenia szyn zmniejszające możliwość zwichrowania.
- Stalowy wieniec obrotowy płynnie obracany w lewo i prawo o 90°
- Zabezpieczenie przez zwieszaniem się liny na wyciągarkach szynowych i suportowych
- Skrajny ogranicznik ruchu przy wysunięciu na maksymalną długość.
- 2 siłowniki hydrauliczne do automatycznej szyny kolankowej
- Oddzielnie wysuwana szyna kolankowa

STEROWANIE

- Bardzo czule dźwignie sterujące każdą funkcją
- Automagiczne zwiększanie liczby obrotów przy uruchomieniu funkcji
- Obsługa jedną ręką, tzn. nie jest wymagane ryglowanie szyn.